

КРОСЬЕНО ДЕЛО КАЖДОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА

ПИСЬМА РАБОЧИХ
И КОЛХОЗНИКОВ

НАН МЫ РАБОТАЕМ С КОММУНИСТАМИ

Вступая на всеобщее соревнование, мы поставили перед собой задачу укрепить партийное руководство в каждой смене. Тщательно проверен состав коммунистов во всех сменах. В смену т. ГОЛУБОВА посланы коммунисты т. т. ХОЛИН, СЕНКЕВИЧ, в смену т. РОДОНСКОГО — коммунисты т. т. КОНСТАНТИНОВИЧ и КУЛЬБИНСКИЙ.

Сейчас станция имеет крупную партию, которая повсюду руководит парторганизацией, социалистическим соревнованием и ударничеством. Каждый призыватель получает от меня четкий план — задание на пятидневку. В конце пятидневки я собираю всех призывателей для подведения итогов производственной работы, обмена опытом, отчетом о выполнении. Со всеми выделенными коммунистами и лично держу постоянную ежедневную связь.

Правильная расстановка партийных сил повышает персональную ответственность каждого из коммунистов и поднимает их авангардную роль на производстве.

Кандидат партии КУЛЬБИНСКИЙ — опытный работник — работал плохо, имел брак в работе, поэтому не считался коммунистом. Партийная организация вместе с ним вынесла Кульбинскому выговор. Я лично ознакомился с его бытовыми условиями. Оказалось, что Кульбинский жил в отрывочных условиях — бытовых условиях.

Мы предоставили ему квартиру, отменили штраф за нарушение трудовой дисциплины, помогли в оплате коммунальных платежей. Кульбинский стал одним из лучших составителей на товарищеской станции.

Строитель ВЕЛЮЖИН — член партии — систематически нарушал трудовую дисциплину, часто выпивал, совершал проступки. Парторганизация и комсомол, не пощадили партию и комсомол, ВЕЛЮЖИН попал в дисциплинарный отдел. Партия взяла за ВЕЛЮЖИНА один из лучших ударников, который помог ВЕЛЮЖИНУ справиться с трудностями. ВЕЛЮЖИН стал одним из лучших ударников.

Благодаря соревнованию выросли лучшие ударники, знающие станцию, комсомольцы ХОЛИН, кандидат партии, КОНСТАНТИНОВИЧ — член партии и другие, которые являются образцами коммунистической работы.

На станции создана группа коммунистов из лучших ударников, как т. т. САВИЦКИЙ, бригадир грузчиков, диспетчер ФЕДОРОВ, составитель ШИХТЕЛОВ, комсомолец КРУК, которые привлекаются к самым ответственным работам.

Самостоятельность на станции почти отсутствовала, рабочие на собраниях молчали. Мы организовали в цехах и смежных помещениях, закрепили внимание на вопросах бытовых условий рабочих, ремонта оборудования, работы ОРСа. Собирали старых рабочих на беседы о состоянии работы, говорили с ними об улучшении работы станции, о том, как быстрее использовать подвижной состав и улучшить содержание стрелочного хозяйства.

Сейчас намечается некоторый сдвиг. Старые рабочие начали принимать активное участие в улучшении работы станции. Стали являться критиками не только работы станции, но и ее руководства. Над этим партийная организация должна постоянно работать.

Огромную помощь станции в первом туре соревнований оказали минский горком партии, горсовет и ряд заводских, шестифутовых над станцией. Отремонтированы все стрелочные булки, оборудованы красные уголки. Отремонтированы станционные, что в значительной степени обеспечило выполнение производственной программы и повышение трудовой дисциплины. Не в начале второго тура соревнования ряд территориальных организаций перестал оказывать практическую помощь станции и этим самым значительно ослабил работу.

Г. КАЖДАН
парторг ст. Минск МББ ж. д.

Сегодня собирается всеобластное совещание городских советов, работников транспорта по подведению итогов соревнования в шестой работе советов на транспорте. За последние время ряд городских советов БССР — МИНСКИЙ, БОРИСОВСКИЙ, ВИТЕБСКИЙ, ОРШАНСКИЙ и другие оказали помощь своим станциям в улучшении их работы.

ВОКЗАЛ — ЭТО ЗЕРКАЛО РАБОТЫ НЕ ТОЛЬКО ТРАНСПОРТА, ВОКЗАЛ — ЭТО ЛИЦО ГОРОДА. И, в особенности, хозяина ГОРОДА — ГОРОДСКОГО СОВЕТА. Вокзал — это лицо города. То, что ряд станций за последние несколько месяцев начали лучше работать, в этом немалая заслуга — заслуга городских советов. Рабочие предприятий ремонтируют железнодорожные будки, насыщают культуру и по рядок на станциях.

Однако, помощь транспорту со стороны городских советов и других территориальных организаций ни в коей мере нельзя считать удовлетворительной. До сих пор многому транспорту, даже со стороны лучших горсоветов, выражается в поправке станций, устройстве площадей, шестифутовых над станцией, в наведении чистоты и внешнего порядка. Это, конечно, необходимо, крайне полезно, но совершенно недостаточно. ШЕСТУСТВО СПЛОШЬ И РЯДОМ НЕ УВЯЗЫВАЕТСЯ С БОРЬБОЙ ЗА ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЛАН ПЕРЕВОЗОК.

Надо поднять не только на высшую ступень, поставив основной задачей помощь транспорту в выполнении государственного плана перевозок.

ДЕЛО ЧЕСТИ КАЖДОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ОКРУЖИТЬ ВНИМАНИЕМ, НЕУСТАННОЙ ЗАБОТОЙ И ПОМОЩЬЮ ВСЕ УЧАСТИКИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА И ВМЕСТЕ С НИМ БОРЬБОЙ ЗА ВЫСОКУЮ ПОЧЕТНУЮ НАГРАДУ, ЗА ПРАВО РАБОТАТЬ ПОБЕДАМИ НА ТРАНСПОРТЕ, ХОЗЯИНУ НАШЕЙ РОДИНЫ — СЪЕЗДУ СОВЕТОВ.

СТАНЦИЯ МИНСК

ИНЖЕНЕР ФРОЛОВ
Начальник Минского узла

В первом туре соревнования Минской транспортной станции первое место в соревновании заняла станция, которая и в дальнейшем будет оставаться на первом месте. Двухдневная премия была удвоена до 5.000 руб. и за второе место удвоена до 2.500 руб. и за третье место удвоена до 1.250 руб.

Командный состав, партийно-профсоюзная организация, забывая о личном человеке, обследовала ряд рабочих лучших ударников. Изучая быт и оказывая материальную помощь, они поднимали все новых и новых людей на борьбу за выполнение государственного плана.

Нами проведено две конференции на квартирах лучших ударников по бытовому вопросу. Оказана материальная помощь стрелочнику ШИХТЕЛОВУ, составителю ЮРАНКУ и ряду других.

Ежедневный план станции и каждого из ее составителей лично проверяется на пунктах по каждому исполнителю с такой тщательностью, что отклонение выполнения этого плана не допускается.



Инженер Фролов, начальник Минского узла

Ударник, в июне — 372, то в июле — 620 человек, а в августе — 579.

В борьбе за подлинное соревнование в борьбе с новыми ударниками. Лучшим из них является диспетчер ХРЕНОВСКИЙ, который обеспечивает перевыполнение измерительной смен, и вывел свою смену на первое место на узле.

В прошлом году составитель КРЕЗОВ по вложению работы исключен из партии. В этом году, когда вступил за тов. КРЕЗОВ, стали с ним работать, он не только исправился, а стал лучшим ударником, имеет ни одного случая нарушения дисциплины. Годовое постановление ЦК ЦК о транспорте за ударный труд преуспевающий премиявала его чести.

Таких фактов немало. Так, раньше составитель ЮРАНКО был исключен из состава, теперь стал лучшим ударником на производственной и общественной работе. Грузчик ПРАДОВИЧ перевыполняет свои измерения.

работой руководит лично начальник станции, следит за выполнением программы, обеспечивает подвижным составом и быстро ликвидирует неполадки.

Простой вагонов под грузами составляет в июле были списаны до 186 часов, в августе — 174 часов. Простой вагонов все время выдерживается в норме.

ЭТИ ПОБЕДЫ СТАНЦИИ ЕСТЬ РЕЗУЛЬТАТ ОБЩЕЙ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА И, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, 579 УДАРНИКОВ, ОВЛАДЕВШИХ ТЕХНИКОЙ ПРОИЗВОДСТВА И ВООРУЖЕННЫХ СМЕННЫМИ ПЛАНИРОВАНИЕМ И УЧЕТОМ.

Минский узел имеет все возможности для выполнения государственного плана перевозок. Станция имеет все необходимое для выполнения государственного плана перевозок. Станция имеет все необходимое для выполнения государственного плана перевозок.

Сейчас на станции шефами производства являются старшие мастера, которые ведут работу по улучшению работы станции. Старшие мастера ведут работу по улучшению работы станции. Старшие мастера ведут работу по улучшению работы станции.

БЕЛГОССТРОЙ оренбургский 13 стрелочный булок на высшей стрелочной станции. Завод «КОММУНАЛЬ» отремонтировал станцию на товарищеской станции и две стрелочные будки.

Горсовет приходит в порядок пригородную площадь для пассажиров, радиостанция радиофицировала 25 квартир лучших ударников.

Служба пути отремонтировала 3 стрелочных будки, стрелочный инвентарь, вагоны для оборудования. Служба пути отремонтировала 3 стрелочных будки, стрелочный инвентарь, вагоны для оборудования.

Создаваемые сегодня всеобластные совещания по соревнованию горсоветов по оказанию помощи транспорту должны мобилизовать всех наших железнодорожников на выполнение государственного плана перевозок.

Все возможности для этого мы имеем. Все возможности для этого мы имеем. Все возможности для этого мы имеем.

УДАРНАЯ РАБОТА ОБЕСПЕЧИЛА ЗАЩИТОЧНУЮ ЖИЗНЬ

Работая на ж. д. транспорте с 1907 года. Был на многих должностях: работал стрелочником, сцепщиком вагонов, составителем поездов. Работу выполнял добросовестно и аккуратно. Изучал сложную технику эксплуатации сложной техники. Своей упорной борьбой за перевыполнение государственного плана перевозок на лучшую станцию я добился успеха. Но и в 25 к ремонту, очевидно, не при считая, ибо о рабочей силе никто еще не подумал.

Наступает зима, а бараки в жилье совсем непригодны. ЕРМОЛОВИЧ, ЧЕТИКОВ, БАХ МАТОВА, НОВИКОВ, ФРИДКИИ (всего 10 человек).



Тов. МАЛИЯВО

Быть ударником на производстве и примерным в быту — это дело каждого железнодорожника. Я и в быту стараюсь быть примерным ударником. Крепко помню мне партийную и профсоюзную организацию, а также комсомольцев. Благодаря помощи шефов, прежде грязная, запущенная квартира сейчас преобразилась в чистую, теплую и уютную.

Всю мою отведи участок земли под жилищный двор, с которого я сейчас снимаю 3 комнаты. Фельд, что даст мне возможность решить проблему: имею кабана в пять пудов, одного перепелку в 2,5 пуда, и 12 кроликов.

ВЕЛИКОМУ ПРАЗДНИКУ ГО. ЛЮБИМЫХ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВО. ЛЮБИМЫХ И К. ИСТОРИЧЕСКОМУ СЪЕЗДУ ХОЗЯЕВ СТРАНЫ СОВЕТОВ, Я ПОД РУКОВОДСТВОМ ПО. ЛЮБИМЫХ И ПАРТИОНИЗА. ЦИИ БУДУ ДОБИВАТЬСЯ ПОЧЕТ НОГО ПРАВА РАБОТАТЬ О СВОИХ ДОСТИЖЕНИЯХ.

Всесоюзное совещание редакторов дорожных политехнологических газет

МОСКВА, 23 сентября. (БЕЛТА). 23 сентября при Политехнологическом НКСП открывается всесоюзное совещание редакторов дорожных политехнологических газет. Задача совещания повысить роль железнодорожной печати в проведении осенней кампании по перевозкам. По ж. д. сети издается 23 ежедневных дорожных политехнологических газет в тираже свыше 300 тыс. экз. При политехнологическом издательстве издается 160 газет с тиражом более 600 тыс. экз. Свыше 30 миллионов экз. выпускаются при крупнейших узловых станциях лето и ремонтных заводах. Печатные многотиражные газеты выходят из на станциях пути. Устанавливается полиграфическая база политехнологических газет. Ряд дорожных газет организуют собственные типографии.

РЕМОНТНЫЕ „ТЕМПЫ“ ФЕОКИТОВА

(Письмо рабочих)

В течение пяти лет бараки и другие жилые помещения станции ОРШИ не ремонтировались. Бараки находились в аварийном состоянии. В них грязь, штукатурка осыпалась, двери ломались. Ни в лучшем состоянии ни в одном.

Барак № 5 (прикреплен к ФЗУ) по хож на ремонт. Ветер свободно гулял по помещению. Для ремонта барака № 9 начали возить глину. Глина высокая, а ремонт еще не начал. Начался вагонный участок т. ФЕОКИТОВ несколько раз откладывал сроки приступления к ремонту. Сейчас срок назначен на 25 сентября. Но и в 25 к ремонту, очевидно, не при считая, ибо о рабочей силе никто еще не подумал.

Наступает зима, а бараки в жилье совсем непригодны. ЕРМОЛОВИЧ, ЧЕТИКОВ, БАХ МАТОВА, НОВИКОВ, ФРИДКИИ (всего 10 человек).

Три года обещали...

Письмо инженера

В течение трех лет в здании погрязли работы жиста. № 46, чтобы сделать необходимый ремонт в доме № 6/25 по Еврейской улице. В этом доме я живу.

В доме протекает крыша, разваливается печь, обвалилась штукатурка, фундамент на под одной стороны выпадает. Крышу и пол в таблице совсем стгнили.

Полосавава жиста № 46 канто. РОБИЧ на все мои просьбы отвечал: «Крышу нужно чинить, но нет денег». Фундамент нужно чинить, но нет денег.

В этом доме нет возможности жить, тем более выживать.

Инженер СТОДОЛЬНИК

ОТ РЕДАКЦИИ. Редакция обращает внимание Горжизсоюза и Мингорсовета на безответственное отношение председателя жиста № 46 к ремонту здания рабочих и служащих. Для ремонта квартиры инженера СТОДОЛЬНИКА имеются строительные материалы, в частности, известняк. Часть строительных материалов купил сам и передал их в распоряжение жиста для ремонта этого дома. Однако, почему-то ремонт до сих пор не начал.

Сознательно срывают подготовку к зиме

Примером непотопленности к зиме является ВОЛКОВИЧСКИЙ союз. Директор союза тов. БЫЛОРОВИЧ не только не подготовил ошестривать, но и не приступил к их ремонту. Благодаря преступной халатности БЫЛОРОВИЧА, каретель не перебрался, а поврежденный, пыльный и в темле прих, с пола свисающий через окна в сарай, народодезинфекционный, являющийся элементом и гриком ошестривающей. Каретель даже буржуаза без перебора.

Об этом неоднократно сообщалось в газете жиста, но БЫЛОРОВИЧ на это не реагирует. Призывается, отчитывайся ои и не читает.

БАКАНОВСКИЙ

Заброшенный участок работы (Письмо служащего)

В Слуцком районе в ряде колхозов нарушаются установленные правила по уходу за жеребенками кобылами. Жеребенки остаются без присмотра, падают на тяжелых работах, что приводит к массовому бортбортанию. Только в одном колхозе им. Ленина бортбортановалось 4 кобылы, в колхозе «Чарыны сит» — 6.

Развитию конского поголовья районные организации не уделяют должного внимания. Достаточно указать, что план сбиты выполнен по району всего на 80 проц.

Райком партии и РИК из этих фактов должны срочно сделать соответствующие выводы.

ЗАРЕНИН

„Классовый враг орудует в Ратсонском леспромхозе“

Под таким заголовком в № 190 газеты «Рабочий» была помещена статья бригады газеты «Рабочий».

Рассказчик РК РК(б) совместно с политкомитетом Витебского отделения жист, гор, собирает, что объединением им работы леспромхоза выполняются в заметные факты подтверждает.

За плановый, важный экономический, за сорение аппарату классовой-художественными элементами, директор леспромхоза ДО. ДИТКОВИЧ сит с работы. Помощник директора РАЧКОВСКОМУ объявлен строгий выговор. Председатель райкома союза тов. МАКАСОВ также сит с работы с объявлением выговора.

Партбюро леспромхоза тов. ГАЛУЗОВ объявлен строгий выговор.

Помещения для скота не подготовлены

Многие колхозы ЗОНЫ БОРИСОВСКОЙ МТС безответственно относятся к строительству новых и подготовке старых помещений для зимовки скота.

Колхоз «ЧЕРВОНАЯ МЕТЧА», Метчанского сельсовета, начал строить коровник в 1932 году, но и сейчас его помещение еще не достроено. Коровы ютятся в темных, грязных сараях, в немыслимой тесноте. В колхозах «БОРЕЦ» и «ШЛЯХ САВЫ» ЛЗМА имеются крупные животноводческие фермы, но при этом колхозы не заботятся о том, чтобы обеспечить скоту теплую зимовку в достроенных сараях.

Необходимо отметить, что все условия для строительства — рабочая сила, лесоматериалы имеются, но ни райкомов, ни МТС до сих пор еще не задался вопросом подготовки к зиме скота.

ПРУСАК

Самодяев, Скибо и их покровитель Рутковский

ЧТО ТВОРИТСЯ
В СОВХОЗЕ ШИПЯНЫ

Заработная плата рабочим не выплачена за последние четыре месяца. Дефицит в этом году составляет 70.000 руб. Жилищные условия плохие. Цены за отпускаемые продукты рабочим незаконно завышены. За килограмм масла брали вместо 6 р. 50 коп. — 16 р. за килограмм огурцов вместо 18 к., брали 30, а помидоры вместо 13 к. брали 70 и т. д. За незначительные поступки штрафовали Тумеля и Яковскую, Михайловскую и Мурашко по 5 р., Тумель М. и Сидельского — по 10 руб. Список можно продолжать. Такое положение в совхозе «ШИПЯНЫ» (Смоленский район).

Понизив директора САМОДЯЕВА, штрафовали не только рабочих, но и комсомольцев. В совхозе скомсомольцы не только рабочие, но и комсомольцы. В совхозе скомсомольцы не только рабочие, но и комсомольцы. В совхозе скомсомольцы не только рабочие, но и комсомольцы.

Справка с работы за коммунистический БЕРКОВСКОМУ. Рабочему ЛУХТА РОБИЧУ объявлен выговор за то, что он оскорбил воровские машинистки жены зам. директора СКИБО.

Зам. директора Скибо (бывший дежурный) избивал рабочих. Скибо у директора считался лучшим работником. Ему в совхозе вместо установленной ставки 200 руб. платили 300 р. своей парней.

Однажды тракторист попросил лошадей снести бочкоу ребенка и врач. Самодяев ответил, что заслужил и не попустил. В этот же самый день получил лошадей другой рабочий для того, чтобы отвести ребенка к попу крестить.

Трест покрывал безобразия совхоза. В совхозе умышленно проводили ошестривание, не глубже как 10 см. Больше 60 га культурных трав в этом году были запашены для того, чтобы подорвать кормовую базу совхоза.

В августе в совхоз прислали племенное жеребенка. Скоро не заболел из-за безобразия. Однако, Самодяев велел использовать больного жеребенка для перевозки грузов. Жеребенка пал. Об этом этом анализ райпрокурор. Но факты не считались мелочными и на них не реагировал.

В семипольном тресте считали совхоз ШИПЯНЫ не плохим совхозом. Директор треста РУТКОВСКИЙ не считал, что в совхозе творятся такие безобразия. Самодяев увеличил ставку адм. хоз. работникам, самостоятель по увеличивал штаты. Он дошел до того, что сверх нескольких штатов назначил на должность вторым агрономом совхоза свою жену с окладом 225 р., хотя работы для нее и не было. Рутковский в этот совхоз прислал по 2-3 раза в неделю, но делами совхоза мало интересовался.

За это дело теперь встал Смоленский райком партии. Выехала специальная комиссия, факты преступления налицо. виновные понесут наказание. Но как могло случиться, что на протяжении такого долгого времени в совхозе творились такие безобразия? Где были ЦП союза и семипольский трест. И они ответственны за преступные дела руководителей совхоза.

Н. АБРАМЕНКО

Е. Зозуля

ИЗ КНИГИ „ТЫСЯЧА“

Шофер

Молодой шофер. Ведет автобус по горной извилистой дороге с одного курорта на другой. Автобус большой, артезианский, громоздкий, расшатанный, с разбитыми осями и беспрерывной едой по каменным дорожкам. Мотор издает визг и хрипы на все голоса и все интонации. Парень едет быстро. Правит гудом оживленно.

Дорогу знает в совершенстве. Любит ее. В одной части, с левой стороны — море. Сначала дорога идет почти на его уровне, потом на большой высоте. Море внизу. Между дорогой и морем огромные платаны. Березы и моренные платаны. Парень едет на рассвете, то тут, там, свернув, а внизу еще темно. И что тут выдалывает листья, волна, дунный свет и солнечный свет? Сколько тут игр теней, переплетений, красок. С правой стороны горы. Нет возможности переключиться как-то. Они бегут вперед: от яркого света и резвого цвета черного. Никак не бывает одинакового цвета. Пассажиры за его спиной сидят в оцепенении. Они либо любуются необычайными красками, либо спят. А он поет и свистит. Каждая дорожка, каждый изгиб, каждый камень, мелодию. Он поет и свистит. Каждая дорожка, каждый изгиб, каждый камень, мелодию. Он поет и свистит.

Он поет и свистит. Каждая дорожка, каждый изгиб, каждый камень, мелодию. Он поет и свистит. Каждая дорожка, каждый изгиб, каждый камень, мелодию. Он поет и свистит.

Пассажиры, часто спящие по этой дороге, знают его. В начале были опасения: удивительно певчим и свистом — а заканчивая в пропасть с автобусом, Теперь этих опасений нет, потому что и шофера нет. Ведет автобус другой

Девушка

На вокзале небольшого канского городка в один из мелких отъездов сидит девушка — чистая, двадцати лет. Она белая, худая, не особенно привлекательная. Годы идут назад, местные работницы ГПУ нашли ее в чужеской сяде в яме на цепи. Ее посадили туда родители за то, что она хотела стать комсомолкой.

В яме она провела два года, заросла черной корой грязи, глаза были воспалены, волосы спутаны. Получившая. Ее освободили, перевели сначала в санитарный, потом в дом отдыха. Березы обрабатывали, убили. Теперь работница на вокзале. Особых способностей пока не проявляет. Еще не может справиться от пережитого, но учится охотно. Работает в комсомоле. Любит провожать проходящих поездов. Когда бывает свободна, стоит на перроне и с тоской в черных грустных и жидких глазах провожает поезды, идущие из Тифлиса на север. Товарищ по работе шестифутовый над ней. Те, кто знают его близко, утверждают, что она с каждым месяцем поправляется и вскоре будет нормальным, живым работником.

Учитель

Старый учитель. Живет в очень маленьком канском городке. Заведует две комнаты, называл их музеем и стал тащить туда всюю всячину. Стал закладывать чучела, диаграммы, картины, собирать книги, революционные плакаты. Разбил две комнаты по отде-

Торопливый

Как только началась революция, он страшно затерялся. Ему вдруг начало казаться, что он оказался куда-то, что потеряно что-то, может быть — самое важное. Не мог опознать себя в этом мире. Не мог опознать себя в этом мире. Не мог опознать себя в этом мире.

Он был в состоянии, когда не знал, что ему делать. Он был в состоянии, когда не знал, что ему делать. Он был в состоянии, когда не знал, что ему делать.

Он был в состоянии, когда не знал, что ему делать. Он был в состоянии, когда не знал, что ему делать. Он был в состоянии, когда не знал, что ему делать.

Он был в состоянии, когда не знал, что ему делать. Он был в состоянии, когда не знал, что ему делать. Он был в состоянии, когда не знал, что ему делать.

Он был в состоянии, когда не знал, что ему делать. Он был в состоянии, когда не знал, что ему делать. Он был в состоянии, когда не знал, что ему делать.

Уполн. Главлитбела. № А—5100